

„Hol az a táj szab az életnek teret,  
Mit az Isten csak jókedvében teremt”

Válogatás az első tizenhárom MÉTA-túrafüzetből  
2003 – 2009

A KÖTETET SZERKESZTETTE:  
Molnár Csaba – Molnár Zsolt – Varga Anna



MTA Ökológiai és Botanikai Kutatóintézete  
Vácrátót

2010

## Környezetvédelmi hírek 2020-ból

TUDÓSÍTÓ: EXNER TAMÁS

Az Országos Statisztikai Hivatal adatai szerint Magyarországon naponta tíz futballpályányi aszfaltot és betont törnek fel. Az ún. zöldmezős tevékenységnek elsősorban bevásárlóközpontok, raktárak és autópályák esnek áldozatul, melyek helyét egyhangú erdők és puszták, jobb esetben parkok, sportpályák foglalják el. A tehetős természetvédő lobbij nemegyszer az önkormányzatok megvesztegetésével éri el, hogy egy-egy építési területet rét, legelő vagy erdő művelési ágba vonjanak. A 2022-es parlamenti választásokon induló pártok a minél több választó bizalmának megnyerése érdekében már most arra licitálnak, hogy a következő ciklusban ki tud több km zöldfolyosót létrehozni.

Az előző hírhez kapcsolható, hogy kijelölték a hazai BERUHA-2020 hálózatot. Ezzel Magyarország nemzetközi beruházásvédelmi kötelezettségeinek tesz eleget. Az ország 20 %-át fedő BERUHA-2020 területek célja az épített környezet törvényi védelme a napjainkban elharapozó renaturalizáció ellen. A tulajdonosok jogait néhány téren korlátozzák (nem ültethetnek fát, nem törhetik fel az aszfaltot, stb.), amiért azonban kompenzációban részesülnek. Mivel a magyar költségvetésnek erre alig van pénze, az európai gyakorlattól eltérően törekedtek arra, hogy a BERUHA-2020 területeket a már meglévő települések helyén jelöljék ki.

Befejeződött a BP-nullás kerékpárkörgyűrű létesítése a Nagykovácsányon. Az ötsávos kerékpárút felépítése az autódélután körében nagy felháborodást váltott ki. Néhány autókлуб-aktivista odaláncolta magát a kivágandó parkolóórákhoz, de őket a kirendelt biztonságiak erőszak nélkül eltávolították.

Idén májusban is megrendezésre kerül az országos kerékpármentés napja. A szervezők megkérnek mindenkit, hogy ezen a napon lehetőleg ne használják kerékpárjukat és az ingyenes tömegközlekedési eszközöket, hanem autóból üljön próbáljanak bejutni az erre a napra megnyitott belvárosokba, így emlékezve a 15 évvel ezelőtti állapotokra.

Ámokfutót fogott el ma reggel a fővárosi rendőrség. A láthatólag zaklatott állapotban lévő férfi személygépkocsijával áttört a belvárost lezáró sorompót, majd egészen az országház kerékpárparkolójáig hajtott. Ezt az ön- és közveszélyes cselekedetet azzal indokolta, hogy ő parlamenti képviselő és hogy neki mentelmi joga van. A bíróság az emlékeztetőkészsében szenvedő férfit pszichiátriai kezelés alá utalta.

Továbbra is gondot okoz a bezárt paksi atomerőmű radioaktív hulladékának elhelyezése. Az alternatív energiaforrások elterjedése miatt feleslegessé vált létesítmény elbocsátott dolgozói vállalták, hogy azt társadalmi munkával elássák az egykori vezetőség, valamint az erőmű üzemidejének meghosszabbítását 2005-ben megszavazó volt parlamenti képviselők villáinak kertjében.

Ismét módosult a védett és fokozottan védett edényes növény- és állatfajok listája. Védett lett a többi között az a parlafű és az akác. Az előbbi védelmét az építkezések és bolygatott élőhelyek drasztikus csökkenése, míg az utóbbit az erdészek következetes irtóhadjárata, valamint az őshonos tölgyekkel való lecserélése tette indokolttá. Megszűnt ezzel szemben a farkas és a hiúz védelme. Ezen nagyragadozók felszaporodása a vadászok évtizedes őrző-védő munkájának, és az összefüggő erdőterületek növekedésének eredménye.

A Honvédelmi Minisztérium szóvivője tiltakozásának adott hangot a Tubesen található lokátorok tervezett leszerelése miatt. A Duna-Dráva Nemzeti Park szakértői szerint erre azért van szükség, mert a Tubes teteje az egyetlen bánáti bazsarózsa telepítésére alkalmas hely a környéken. Emlékeztettek arra is, hogy a HM katonái már a tászári reptér fásítását is megakadályozták. A kompromisszumos javaslat, miszerint a bazsarózsa több, kisebb hegyre telepítését költségigényes volta miatt nem elfogadható. A Nemzeti Park illetékesei szerint a Tubesen nem található törvényileg védett építészeti érték és a terület nem lett része a BERUHA-2020 hálózatnak sem. Az Észak-Atlanti Természetvédő Szervezetben való tagságunk pedig kötelezettségeket is von maga után.